

R5 tdi - Motorschaden durch Torsionskupplung Klimaanlage?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. Februar 2013 um 14:54

Laut VW gibt es die Gateskupplung auch nicht einzeln, zumindest nicht die für den Klimakompressor. Das hat zur Folge das dieser mitgetauscht werden muss und das ergibt die hohen Kosten. Ist aber alles mumpitz, da der Hersteller LUK genau dieses Teil seperat für den Dicken anfertig und verkauft. So jaben wir es gemacht und um die 220 Euro dafür bezahlt. genau weiß ich es nicht mehr. Wie es Generatirseitig aussieht weiß ich nicht. Bei uns betraf es die Klimaseite. Der Köimakompressor hat auch keinen Einfluss auf die Stirnräder des R5. Motorschaden wie gesagt völlig ausgeschlossen.

Lg
Manu