

Spurstangenkopf ausgeschlagen, keinen TÜV bekommen

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. Februar 2013 um 14:30

Dann muss aber die Stelle auf der Spurstange sehr genau markiert werden, und ob das bei so einem Feingewinde so genau geht...who knows 😞 bei meinem alten 1er Cabrio gings auch so, aber da liegen ja Generationen und Welten dazwischen 🙄🙄

Ich schließe mich den Vorrednern an denn das Luftfahrwerk einstellen ist nicht so ganz einfach, weil alle Niveaueinstellungen (Level) beachtet und betrachtet werden müssen. Das kann wirklich nur eine Vertragswerkstatt, aber auch da bezweifel ich das es jede gut genug kann. Bei einem freien Händler wirst du es auch wenn es jemand behauptet nicht so bekommen. Kostenpunkt realistisch je nach Aufwand um die 300,- Euronen (auf Grund Zeitfaktor)

Zu den E-Teilpreisen hat ja Alevuz schon etwas gesagt!

Alles in allem also Teile, Einbau, Einstellung und Märchensteuer werden es gut und gerne 550 Euro

LG
Manu