

Montage Skibox

Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. Januar 2005 um 11:16

Hallo zusammen,

auf dem originalen Dachträger kannst Du fast alles festmachen.

Ich habe mir aus Schloßschrauben mit M8 bzw. M10 Gewinde selbst Schrauben gemacht, die in die T-Nut reinpassen. Man muß den Kopf bei M10 etwas abschleifen damit sie reinpassen und bei den M8 habe ich zusätzlich Unterlegscheiben drunter. Etwas Arbeit, aber mit einer Feile zu machen (Rostschutz anschließend nicht vergessen).

Etwas zum Thema Zulassung: Du darfst auf Deinem Dachträger ja auch z.B. eine Leiter transportieren. Hat die vielleicht eine ABE für Dein Auto ??? Mir hat mal einer beim TÜV gesagt, daß alles auf dem Dach ordentlich festgemacht sein muß, dann ist das o.k. Und daran halte ich mich auch. Notfalls kannst Du noch aus Holz eine Leiste schneiden, die die Krümmung ausgleicht. Du mußt nur aufpassen, daß Du die zulässige Dachlast während der Fahrt nicht überschreitest, im Stand kannst Du bedenkenlos auf den Dachboy draufsteigen.

Ich habe mir einen Dachboy aus Alu Riffelblech bauen lassen (nach meinen Vorgaben). Den habe ich wie oben beschrieben festgemacht auf dem originalen Dachträger. Der ist auch schon bei 190 mitgefahren, da bewegt sich nichts, bombenfest und expeditionstauglich.

Schönen Gruß, Holger