

Spurstangenkopf ausgeschlagen, keinen TÜV bekommen

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Februar 2013 um 09:00

[Zitat von Wespe](#)

gestern war mein Dicker bei der Dekra und hat die Plakette leider nicht bekommen 😞
Grund: Spurstangenkopf vorne links ausgeschlagen und muss erneuert werden.

Soll ich das besser in einer VW-Vertragswerkstatt machen oder in einer freien Werkstatt?

Müssen dann beide Seiten gewechselt werden?

Da die Spur vermessen werden muss, kommen ja schon pauschal 50 Euro drauf.
Was darf der ganze Spaß insgesamt kosten bzw. was nimmt VW dafür?

Hast Du ein Luft- oder ein Stahlfahrwerk?

Wenn Luftfahrwerk, dann unbedingt beim Vertragshändler durchführen lassen! Mit 50 Euro für die Vermessung wirst Du aber nicht hinkommen.