

Wischerarmeinbau von TII auf TI: Wischerwellenproblem

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Februar 2013 um 08:49

Hallo,

Willkommen bei den Treg Freunden.....

Ob jemand schon mal dieses Problem hatte kann ich jetzt nicht sagen.....

Warum willst du denn dies durchführen?

Zur Info: Es gab auch für den T1 modifizierte Wischerarme.....die anstatt der aerodynamischen Form eine "zweigeteilte" mit einer Art Metallschiene in der Mitte hatte..... Einige hier im Forum empfanden diese als Fortschritt.....ich habe alle 2 Arten zu Hause rumliegen und konnte keinen rechten Unterschied zur neuen Form feststellen zumindest bei den hier in AT zugelassenen Geschwindigkeiten auf der Schnellstraße wie auch Autobahn.

Teilenummern (ohne Gewähr)

alt: 7L6 955 407 B und 7L6 955 408 D

neu: **7L6 955 407 C** und **7L6 955 408 E** - Einsatz ab 01-03-2008 und 01-12-2007

Kosten für beide Neuteile, zur Orientierung: ~130€

SG und viel Spaß mit dem Wagen

Alevuz