

Luftfederung defekt...

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Februar 2013 um 23:33

Im Bordbuch steht es unter Gebläse, da sind 3 angegeben Nr.55(15A) Nr.56(40A) Nr.57(40A)
Wobei 55 und 56 wirklich mit dem Gebläse zu tun haben und 57 für das Relais des Kompressors
zuständig ist.

Naja, der Kompressor arbeitet ja auch mit Luft big grin

Wenn ich die 57er zieh ist der Kompressor still.

Und laut Elsa ist es die für das Relais - J403 für Kompressor der Niveauregelung

[smardy](#)

Die 40A für Differentialsperre/Verteilergetriebe ist Sicherungskasten C auf der rechten Seite.