

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „curio“ vom 19. Februar 2013 um 10:30

Ähmm, mal so Überlegungstheoretisch:

Wie kommt denn das Öl in den Kabelbaum? Da bleibt doch an sich nur eine direkte Leckage durch Kapillarspalte entlang der Steckkontakte aus dem Getriebe. Die werden aber mit einem neuen Kabelbaum nicht beseitigt, also müsste das Problem in absehbarer Zeit wieder auftreten. Vielleicht kann man die Stecker selbst gründlich entfetten und dann eine dünne Schicht Silikon oder anderer Dichtmasse um die Kontakte legen? Alternativ könnte man auch erstmal die Stecker an den Kabelaustrittspunkten versiegeln, dann müsste zumindest das Steuergerät trocken bleiben. Wenn die Stecker nicht direkt am Getriebe sind, sondern noch ein Stück Kabel dran ist, könnte man da auch die Umwicklung lösen und ein wenig Luft um die Kabel schaffen, würde die Kapillarwirkung ebenfalls aufheben..

Interessantes Problem, Viel Erfolg

Achim