

# Batterie leer

Beitrag von „Arndt“ vom 18. Februar 2013 um 15:18

## [Zitat von Centre](#)

Ich frage mich: wie das? Gibt es einen Sleep-Mode für den Bus? Oder ist meine 1 1/2 Jahre alte 74 Ah-Batterie so fit, dass sie den Dicken über 2 Monate am Leben hält? Mein Audi-TT Roadster (8N) war jedes Mal schon nach ca. 3 Wochen "tot", daher auch mein "Abklemm-Wahn" vor Auslandseinsätzen (ok, war beim TT auch einfacher, die Batterie ist da vorne drin und nicht unter´m Sitz).

So soll es sein!

Der Touareg nimmt je nach Ladezustand der Batterie einzelnen Steuergeräte vom Bus, so dass diese keinerlei Energie mehr verbrauchen.

Die Batterie solltest Du auf keine Fall abklemmen, denn danach hast Du Unmengen an Fehlermeldungen durch "Unterspannung". Ob sich das Fahrzeug ohne besondere Maßnahmen dann noch starten lässt bezweifele ich. Wenn Du schon ein Cetek hast, warum klemmst Du den Touareg dann nicht daran während deiner Abwesenheit an? Das Cetek hat einen grandiosen Erhaltemodus, der Deine Batterie sogar noch pflegt.