

Batterie leer

Beitrag von „Centre“ vom 18. Februar 2013 um 14:59

Liebe Community,


nach den Beiträgen zu dem Thema "Batterie leer" war ich darauf gefasst, dass mein Dicker ratz fatz ohne Strom wäre, wenn ich ihn zu lange stehen lasse.

Für diesen Fall hatte ich nach alter Gewohnheit vor, die Batterie abzuklemmen, um eine Entladung oder gar Tiefentladung zu vermeiden.

Nun war es so, dass ihn das letzte Mal kurz nach Silvester / Neujahr in der Tiefgarage umgeparkt hatte, da ich über den Januar beruflich ins Ausland musste.

Zu dem Zeitpunkt zeigte die Batterieanzeige in etwa "halb" an. Da ich ihn aber nicht abgeklemmt hatte, ging ich davon aus, dass er heute (7 Wochen später) nicht mal mehr die Türen öffnen würde. Nach ca. 4 Wochen, also Ende Januar, Anfang Februar, schrieb mir meine liebe Frau, dass die "Lämpchen in den Türen" aufgehört hätten zu blinken.

Ich dachte: ok, jetzt ist der Akku schlapp und wenn ich wiederkomme, darf ich erstmal zum Freundlichen fahren usw. Ein AGA Bully PowerPack und ein CTEK Multi XS 3600 hatte ich schon vorsorglich beschafft.

Nun, heute morgen um 7 in Deutschland. Mein Dicker - ohne Blinken in der Tür. Habs dennoch versucht, mit der Fernbedienung zu öffnen und -  - die "Lämpchen in der Tür flackerten 3x schnell und dann ging der auf. Mit Innenraumbelichtung und Display... Erst hatte ich Bedenken, ob ich es noch riskieren sollte, ihn mal zu starten und öffnete schonmal die Haube, um das PowerPack anzuschließen. Dann hatte ich es aber trotzdem versucht, da die Batt-Anzeige auf etwas unter "halb" stand und staunte nicht schlecht, dass er nach fast 2 Monaten fast auf den ersten Dreher ansprang. Durchschnittliche Temperatur in meiner Tiefgarage: 10 Grad Celsius (Wohnpark, ca. 40 Fahrzeuge).

Ich frage mich: wie das? Gibt es einen Sleep-Mode für den Bus? Oder ist meine 1 1/2 Jahre alte 74 Ah-Batterie so fit, dass sie den Dicken über 2 Monate am Leben hält? Mein Audi-TT Roadster (8N) war jedes Mal schon nach ca. 3 Wochen "tot", daher auch mein "Abklemm-Wahn" vor Auslandseinsätzen (ok, war beim TT auch einfacher, die Batterie ist da vorne drin und nicht unter'm Sitz).

Liebe Grüße aus dem Norden!