

Ölverlust und Abgasqualm im Motorraum

Beitrag von „kartkevin“ vom 16. Februar 2013 um 18:39

Guten Abend,

nochmal wegen Ölverlust:

So, nun habe ich heute einmal versucht zu lokalisieren, woher das Öl kommt. Mittlerweile verliert er nicht wenig. schon nach ein paar Minuten gibts die ersten Öltropfen auf dem Asphalt. Ich habe oben alles abgebaut. Drosselklappe Kunststoffverkleidung Ventildeckel und alles was sonst noch so beim schauen stört. Eines kann ich nun mit Sicherheit sagen, die Ventildeckeldichtung ist 100%dicht. Mit Taschenlampe und Spiegel bewaffnet sieht man dass das Öl zwischen Tandempumpe und Turbolader rauskommt. Aber genau zu sagen woher ist einfach UNMÖGLICH. Ich werde nicht umhin kommen, ihn in die Werkstatt zu bringen. Kann mir jemand eine gute und preiswerte Werkstatt im Raum Solingen/Langenfeld/Leverkusen empfehlen?