

Welches Öl für V10?

Beitrag von „alevuz“ vom 16. Februar 2013 um 16:14

Hallo Karl Heinz,

da magst du schon im Recht sein und das dies zu dir einer gesagt hat mag auch stimmen, aber nur weil irgendein "Techniker" der in einer Hotline arbeitet und ALLE Probleme der Kunden behandeln soll, etwas behauptet na ja, bei den ganzen Spezialisten wirst du mit großer Sicherheit auch nicht an den geraten sein der sich mal ausnahmsweise wirklich auskennt und nicht nur irgendetwas von einem Bildschirm / Datenbank abliest!

Da kannst du auch bei der Servicenummer deines Mobilfunkanbieters anrufen.....wie oft wurde da schon ein Problem für dich zufriedenstellend behoben?

Fakt ist aber dass der AES sicher nicht irrt und auch nicht zwischen Blei und einer sofern denn überhaupt vorhandenen Bleiverbindung unterschieden kann, da geht es um das Atom Blei und um nichts anderes.... und dieses ist in beiden Ölen in der Konzentration von 2 mg/kg Schmierstoff im fast neuen Öl bis hin zu 6 mg/kg Schmierstoff im benutzten Öl (25.000 km) in meinem Fall enthalten.

Somit würde ich jetzt mal behaupten das dies ein geringer bis normaler Buntmetallverschleiß aus den VIELEN Lagerstellen des V10 ist.

Nochmals: Es wurden wenige Motoren die hochgegangen sind entsprechend untersucht und dann sofern auch die Plasmaschicht abgeplatzt war, wurde dies als augenscheinlichstes Problem deklariert und dem Kunden als sein Problem mit dem Motor dargestellt...

Die wenigsten hier werden ein regelmäßiges Motor Monitoring von relevanten Parametern vorliegen haben.....viele trifft der Schaden wie der Blitz aus heiterem Himmel....

Von eingelaufenen Nockenwellen bis hin zu völlig durchgelaufenen Hydros hört man selten etwas in den ganzen spezial Foren wo "wirkliche Spezialisten" versuchen 2 oder mehrere Zusammenhänge auf die Reihe zu bekommen....dies kommt auch bei R5 der neueren Baureihen mit DPF immer öfter vor und nicht immer bei hohen Laufleistungen.....einige schreiben dies auch dem LL3 zu, ebenfalls sind einige der Meinung das das LL2 insgesamt das bessere Öl für Motoren sei.....

Ebenfalls gibt es mit LL3 in DPF Motoren teilweise katastrophale Ergebnisse bei Eisen und beim PQ Index in Verbindung mit extremen Deseleintrag!

Wenn ich je nochmal einen Plasmaschaden rein bekomme dann werde ich die Kolben sehr genau betrachten und vermessen weil wenn wirklich die Geometrie der KW nicht mehr stimmen sollte dies am Tragbild des Kolbens gut zu erkennen sein muss weil der Kolben aus einem

weicheren Material besteht wie die Plasmaschicht die aus legierten Stahl und Molybdänpulver sich zusammensetzt!

Was von meinen vorher noch beschriebenen Problemen zutreffend ist - keine Ahnung aber eine Gesamtbeurteilung von defekten Motoren habe ich noch selten bei VW gesehen.....im Gegenteil: Diese werden meistens alle still und heimlich verschickt und der Kunde oder in diesem Fall der Geschädigte bekommt ein entsprechendes Teil im AUSTAUSCH !!

Auch ist für einen solchen Schaden KEIN Verweis oder der Hinweis auf eine Vorgehensweise im Rep. Leitfaden zu finden (zumindest habe ich noch keine gefunden).....wobei bei mir wieder die Vermutung hochkommt: Befasst euch nur nicht damit ---> Motor einschicken und Mund halten --> richtig untersucht wird dann im Werk oder sonst wo.....der Vertragspartner kann sich dann wohl auch nicht mehr so wirklich wehren und bekommt möglicherweise vom Kunden wie von VW eine aufs Dach!

Irgendetwas hat es sicher auf sich das jetzt keine Alu Diesel mehr mit Plasmaschicht vom Band laufen und alle Dieselblöcke wieder aus GG sind! Das Hauptargument von damals " Gewichtersparnis / Motor" scheint in der heutigen Zeit komplett uninteressant zu sein.....obwohl man mit großem Aufwand versucht alle Fzge. irgendwie, teilweise mit enormen Aufwand - leichter zu bauen.....

Daraus kann sich jeder seine Schlüsse ziehen.....ich hab es auch getan!

Mag sein das ich jetzt wieder jemanden auf den Schlips trete aber so läuft es --> siehe Kardanwellen, Ein Teil für 50 € kaputt --> es kommt eine aufgearbeitete TASUCHwelle für etwa 1000 €.....

Aber im Klartext:

Solange es ein LL2 gibt werde ich dieses entsprechend der Vorgabe in AYH und BLE Motoren bis 2006 einfüllen lassen und auch jeden Freundlichen mit Nachdruck darauf hinweisen.....und hoffen das meine Kiste die Fehlbefüllung übersteht.....sonst muss ich halt mal mein ganzen Spezialwerkzeug raussuchen und das Motörchen mal zerlegen und tauschen.....

SG

Alevuz