

Welches Öl für V10?

Beitrag von „alevuz“ vom 16. Februar 2013 um 06:07

[Zitat von dark-bunny](#)

Das Longlife 3 darf auf gar keinen Fall in deinem V10 gefahren werden. Es fehlen dem Öl Bleianteile die dein Motor dringend benötigt!!!!!!

Morgen,

Mit sehr großer Wahrscheinlichkeit ist dies völliger Quatsch! Das hast du sicher aus einem Forum mitbekommen !

Anbei eine Ölanalyse im **direkten Vergleich ein LL3 und ein LL2 !**

Darin enthaltene Anteile der Metalle bestimmt mit AES (Atom-Emissions-Spektroskopie) !

Also bei Pb (Blei) kann ich und auch der AES keinen rechten Unterschied feststellen.....

(Nachzulesen unter: <http://www.oelcheck.de/wissen-von-a-z...borbericht.html>)

Die werden und sollten es schon wissen wenn es beim LL2 doch anders wäre - oder ?

Die Interpretation MEINER Werte werde ich nur auf Wunsch und per PN durchführen !

Andere maßgebliche Umstände und Gründe warum Motoren möglicherweise kaputt gehen habe ich in meinem Beitrag (14. Feb. 2013, 16:26) beschrieben und ich weise nochmals darauf hin das ein Dieseleanteil von bis zu 47% im Öl (das war der T5 Fahrer der in der AutoBild wohl 11 Liter Öl abgelassen bekommen hat) nicht gerade förderlich für gewisse Motorinnereien sein wird! Wenn dem so wäre könnte wir alle Diesel für 1,50€/Liter als Ölersatz verwenden.

Im T5 Board existiert eine Liste mit Vergleichswerten vieler Ölanalysen.....wem es interessiert kann sich ja melden.

Was jedoch sicher ist, ist dass das neue LL3 auf dem Papier und auch nach analytischen Parametern dem LL2 generell in allen Belangen überlegen ist !

(siehe: <http://sas-origin.onstreammedia.com/origin/lubrizo...P/PC/index.html>) worin leider das 50.701 nicht angeführt ist, jedoch wird das 50.701 gegenüber dem 50.700 geringfügig verbessert worden sein --> analog 50.600 --> 50.601

Über die geringen Unterschiede der beiden Öle (ua. HTHS Viskosität ??) kann man viel nachlesen oder spekulieren, jedoch müssen beide Öle egal ob bei -30° C oder bei +50 °C ihren Dienst zuverlässig leisten.....was eigentlich ja auch sehr ungewöhnlich ist, da andere Hersteller

für so unterschiedliche Anforderungen sehr wohl MEHRERE Empfehlungen aussprechen.

Dies scheint genauso ein Einzelfall zu sein und zu bleiben wie ein Vollaluminium (außer der Guss Lagerbrücke und den Innereien) Dieselmotor mit Plasmalaufbahnen!

Für die VW Brillen Fraktion:

Vermutung AN: Die Herstellung und der Einkaufspreis dürfte geringer sein da es sich dabei ja nur mehr um ein teilsynthetisches Produkt handelt / und die jetzige Handelsmenge entsprechend groß ist . **Vermutung AUS !!**

Die wenigsten Freundlichen und auch deren Angestellten haben in der heutigen (Austausch) Zeit jemals einen Motor oder ein Getriebe aufgemacht.....und um auch diesen Personen (wovon sicher ein großer Teil gute Arbeit macht) mal beizustehen - Es ist einfach nicht mehr vorgesehen, zum Teil werden sie dies ja gar nicht mehr dürfen. Bitte nicht immer alles glauben was euch erzählt wird, (wenn schon die Auswahl des richtigen Öls ein RIESEN Problem darstellt) bildet euch eine eigene Meinung oder filtert diese zumindest.

Schönes Wochenende

Alevuz