

# Verschiedene Fahrwerke

Beitrag von „coala“ vom 15. Februar 2013 um 12:03

[Zitat von Hannes H.](#)

Wird eigentlich bei den verschiedenen Einstellungen auch etwas an der Stoßdämpferkennlinie verändert, oder läuft das ganze "nur" über die reine Luftfederung? [...]

Servus,

die Einstellungen führen jeweils zu einer strafferen Dämpfung. Von "Comfort" zu "Sport" wird es immer etwas härter. Die Luftfederung hat mit der Dämpfung direkt nichts zu tun, die sorgt für das Fahrzeugniveau. Allen drei Einstellungen ist übrigens gemein, dass in einer Notfallsituation, d.h. bei hoher Quer- oder Längsbeschleunigung/Verzögerung, die Dämpfungsrate unabhängig von der Voreinstellung augenblicklich und vorübergehend in Richtung hart angepasst wird. Hier gilt dann (kurzfristig) "Sicherheit vor Fahrkomfort".

Grüße  
Robert