

Verschiedene Fahrwerke

Beitrag von „SOA“ vom 14. Februar 2013 um 19:12

Hallo Hannes,

das eine schließt doch das andere nicht aus. Auch die normale LuFe hat einen Wankregler, dieser ist aber eben sehr moderat parametrisiert, so dass sich bei dem Fahrdynamikpaket größeres Potential bietet und das wird auch im Prospekt ausgewiesen.

Und... Hab Vertrauen, ich weiß wovon ich schreibe ;-).

[Heinz](#),

ich kann mich nicht genau erinnern, aber das Fahrdynamikpaket (so die offizielle Bezeichnung) gab es ziemlich von Anfang an (glaube ich, bin hier nicht so ganz sicher).

Den Unterschied sieht man an der Standhöhe und man merkt ihn an der strafferen Abstimmung.

Einen Trick kann ich Euch verraten:

- Wechsel von Normal auf Sport und das Fahrwerk senkt ab: Normalfahrwerk
- Wechsel von Normal auf Sport und das Auto bleibt tief: Fahrdynamikpaket oder
- Wechsel von Normal auf Komfort und keine Niveauänderung: Normalfahrwerk
- Wechsel von Normal auf Komfort und das Auto hebt an: Fahrdynamikpaket

bzw.:

Komfort: immer Normalstellung

Normal: Standardfahrwerk Normalhöhe, Fahrdynamikpaket 20 mm tiefer

Sport: immer 20 mm tiefer