

Welches Öl für V10?

Beitrag von „alevuz“ vom 14. Februar 2013 um 16:26

Zitat von Sittingbull

Zusätze beim Öl, welche zum Teil die Plasmabeschichtung der Zylinderlaufbahn berücksichtigen.

Hallo,

Das ist eine Vermutung und die Meinung eines Users hier im Forum !

Viele andere Faktoren (Ölvermehrung durch defekte Tandem und Kraftstoffpumpen dadurch Herabsetzung der Schmierfähigkeit des Öls bis hin zum Schmierfilmabriss bei hoher Belastung ((DE-BAB)))-- auch auf der Kolbenlaufbahn = Plasmaschicht, defekte PDE Dichtungen, Beschichtungsfehler der Plasmalaufbahn, defekte Düsen; Tuningmaßnahmen und einiges mehr ((Öldruckprobleme ausgehend von einem eingelaufenen Stirnrad bis zu einer gewissen Motornummer)) bleiben **DABEI fast IMMER unberücksichtigt !**

Von Öldruckproblemen hat man bei den zu Anfang gebauten R5 der ja fast gleich aufgebaut ist wie der 10er NIE etwas mitbekommen --> Warum wohl ??

Wenn die erforderlichen Parameter damals beim V10 NICHT mehr erreicht wurden wurden diese in einem gewissen Zeitraum REIHENweise aus Treg und Phaeton getauscht !

Auch kommen eingelaufene Hauptlagerschalen bei weitem weniger häufig vor wie Fehlbefüllungen mit LL3 --> siehe auch selbige Problematik bei den ganzen T5 mit R5 TDI !

Ein Zusammenhang zwischen eingelaufenen Hauptlagern, der dadurch (minimal) veränderten Geometrie der Kurbelwelle und der Position der abgeplatzten Plasmaschicht kann man ebenfalls NICHT herstellen da die Plasmaschicht teilweise fast rechteckig und in **Längs wie Querrichtung ausbricht !**

Die Plasmaschicht ist um ein VIELFACHES härter und beanspruchbarer wie alles was sich in ihr bewegt !!!

Ebenfalls sind eingelaufene Nockenwellen und verschlissene Nockenwellenlagerschalen bei ALLEN PD Motoren teilweise zu erkennen --> unterdimensionierte Standardlager werden mit schweren PD Nockenwellen (zusätzliche PD Nocke) höher belastet. Kaputte Hydros und damit fehlerhafter oder unzureichender Gasaustausch sind dann ebenfalls denkbar !

So pauschal kann KEIN Zusammenhang mit dem LL3 Öl hergestellt werden.

Trotzdem: Ölanalyse machen lassen und Öl entsprechend der Herstellervorgaben einfüllen !

Meine Meinung nach einigen Motoröffnungen: Defekte Plasmabeschichtungen habe ich nur einmal gesehen und kommen in etwa in der gleichen prozentualen Häufigkeit vor wie andere unerklärliche Motorschäden auch !

Defekte Hauptlager, defekte Nockenwellen, defekte Hydros und NW Lagerschalen habe ich mehrfach gesehen.....teilweise fuhren die R5 TDI Motoren dabei mit Vollgas über längere Strecken bis die Karre so "klackerte" das einem beim reinen Zuhören übel wurde.....aber sie alle hatten KEINE defekten Laufbahnen ! --> vermutliche Beschichtungsfehler werden (leider) **an Jemanden** weitergegeben.....

SG

Alevuz

PS: Die Bilder sind NICHT von mir ! - Wenn dies ein Problem mit dem Copyright darstellen sollte BITTE entfernen !! - DANKE !!!