

schleifendes Geräusch ab 40 km/h ab Betriebstemperatur

Beitrag von „uwe-peter“ vom 12. Februar 2013 um 09:20

[Zitat von Graf Drehzahl](#)

Hallo Uwe

bei mir waren es die Vordern Bremszangen die fest saßen und dadurch die Bremsklötze total runter waren.

Gruß

Olli

Hallo Olli,

danke für dein Antwort.

war das bei dir auch erst ab Erreichen der Betriebstemperatur zu hören?

Bei mir ist es wirklich erst zu hören, wenn der Wagen auf Betriebstemperatur kommt. Heute z.B. ist es etwas kälter gewesen und ich konnte es erst später hören.

Vor ca. einem Monat wurden bei mir vorn neue Bremsscheiben sowie Beläge erneuert.

War schon beim Freundlichen, er hatte mit mir eine Probefahrt gemacht. Musste aber ca. einen halben Stunde auf ihn warten, also auch der Wagen stand. Natürlich war dann nichts mehr zu hören und er sagt, alles bestens, schaltet butterweich und und und....

Bin weiter auf der Suche.

Grüße,

Uwe