

Liegen geblieben: Kupplung bleibt unten hängen!

Beitrag von „T-Fan“ vom 11. Februar 2013 um 14:15

Hallo,

habe mal ein Frage an die versierten Schrauber.

Heute morgen, nach 2 Tagen Stillstand, wollte ich meinen Dicken (R5, Handschaltung, MJ 2006 , 50TKM)

starten.

Nachdem ich die Kupplung getreten hatte und der Anlasser loswollte, ging gar nichts.

Die Kupplung hatte nicht getrennt, der ganze Antrieb hat sich verspannt, und das Pedal hing unten fest. 🚗

Erst nachdem ich mit Gewalt den Leerlauf reingewügt habe ließ sich der Motor starten und ich konnte das Pedal mit dem Fuß wieder zurück ziehen.

Danach war alles wieder i.O.

Ist doch etwas komisch oder ?

Kann da was festgefroren sein ?

Wir hatten eigentlich diesen Winter schon tiefere Temperaturen und da gabs keine Probleme.

Ist evtl. Wasser im System ? oder

Probleme mit dem ZMS ?

Hat einer nen Tip für mich, bin etwas Ratlos.

Gruß Andi