

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 10. Februar 2013 um 09:49

[Zitat von alevuz](#)

...Hast den Kraftstoffdruck bei der Kraft und Tandempumpe eigentlich schon gemessen ??

Servus, Kraftstoffdruck habe immer noch nicht gemessen, VW war überfordert, weil der Dicke keine Prüfanschlüsse hat und ich habe keinen Manometer mit Messbereich >3 bar. Gestern habe ich einen Termin ausgemacht bei einem Ex-Audi-Meister, also werde ich die Drosselklappen und AGR-Ventile reinigen und die Fehlersuche dem Profischrauber überlassen.

Bilder werde ich dir gerne machen.

Gruß
Dieter