

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Februar 2013 um 05:45

Hallo,

Ja war bei mir auch so..... (dieses Teile baut ja VW eigentlich nur im (Motor) ausgebauten Zustand ab.....

Ich habe damals entweder einen ganz großen Schraubendreher (etwa 1 cm !!) oder eine Art "Hacken" genommen und an der Stirnseite mal recht fest angezogen oder etwas gehebelt..... (die jetzige Kälte ?? macht die Dinger wohl noch etwas bockiger !

Sofern die Ölabscheider weg sind kann eigentlich ja nicht viel passieren.....

Würdest du mir bitte Nahaufnahmen der Rollenschlepphebel der PDE Betätigung zusenden? habe da so eine Dokumentation am Laufen und möchte deine Bilder zu Vergleichszwecken gerne aufnehmen..... DANKE !

Schönes Wochenende und viel Erfolg
Alevuz

PS: Hast den Kraftstoffdruck bei der Kraft und Tandempumpe eigentlich schon gemessen ??