

# V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 9. Februar 2013 um 20:08

[Zitat von alevuz](#)

...Ja an sich schon, aber beim 10er ist schon einiges zum Abbauen.....habe bei meinem schon an die 6 Stunden herumgewerkelt bis ich beide Zylinderkopfhauben ab hatte....

Hallo Alevuz,

die Akustikhauben sind doch nur aufgesteckt oder? Irgendwie bekomme ich das Ding nicht ab an der Zylinderbank 2... Werde es morgen nochmals versuchen.

Gruß  
Dieter