

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „V seCHs“ vom 8. Februar 2013 um 19:53

Stecker vom Scheinwerfer abziehen ist aber auch selten dämlich im Handbuch beschrieben. 😞

'Drücken sie den Stecker Richtung Scheinwerfer und gleichzeitig drücken sie den Hebel des Rastarms.' Besser wäre es gewesen man hätte geschrieben 'Drücken sie den Stecker Richtung Kotflügel und **ziehen** sie den Hebel des Rastarms leicht Richtung Wagenmitte.'

Das klappt nämlich sehr gut und ohne viel Kraftaufwand. Man braucht weder Büroklammer noch Kabelbinder. Allerdings musste ich das feststellen nachdem ich am ersten Scheinwerfer besagten Hebel abgebrochen hatte. Glücklicherweise auf der Fahrerseite, da konnte ich den Brenner wechseln ohne den Scheinwerfer auszubauen.

Trotzdem allen Tippgebern herzliches Dankeschön für die Instruktionen.

BTW: Die OSRAM Xenarc Coolblue Intense D1S kosten bei Amazon derzeit 170,- EUR. Leider liefern die nicht in die Schweiz. An den Dingen verdienen sich die Garagisten hier eine goldene Nase. Nur mal zu Verdeutlichung ein absolut 'sauberes' Angebot <http://www.carlight.ch/2stk-osram-d1s...kelvin-66144cbj> 🌐