

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 8. Februar 2013 um 08:42

[Zitat von dieseldriver](#)

Prinzip ähnlich wie bei den 4- und 5-Zylindern sein oder?

Hallo,

Ja an sich schon, aber beim 10er ist schon einiges zum Abbauen.....habe bei meinem schon an die 6 Stunden herumgewerkt bis ich beide Zylinderkopfhauben ab hatte...

Und ich hatte alles Spezialwerkzeug aus der Kiste geräumt um einige blöde Schrauben auf zu bekommen.....wenn die Hauben ab sind dann gleich auch die Nockenwelle und die Hydros auf Verschleiß hin prüfen...detto die PDE mal überprüfen ob sie alle noch stramm sitzen.....es soll einige geben die schon richtig lose waren.....

Jedoch zuerst die Kraftstoffdrücke messen.....sonst könnte es eine Arbeit "umsonst" sein.....👍

Sg

Alevuz