

Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „fatbob“ vom 7. Februar 2013 um 20:42

Hallo,

ich finde das ja sehr gut, dass die Darstellungen so unterschiedlich sind und entsprechend auch die Meinungen dazu.

Ich persönlich bin von dem Testergebniss des ADAC ausgegangen. Dadurch hat sich zum Teil meine Meinung gebildet, dass der Preisaufschlag die Resultate nicht wert sind und das es absolut überteuerter Sprit ist.

Aber gerade dass du die Standheizung auch im Winter ansprichst, finde ich interessant und werde es für mich mal testen.

Folgend noch der Auszug des Tests:

Zitat:

"Der ADAC hat 1,6 bis 4,5 Prozent mehr Motorleistung gemessen, was im Fahrbetrieb nicht stark auffällt. Der Kraftstoffverbrauch verringerte sich (bei den beiden genannten Fahrzeugmodellen) um 1,0 bis 5,6 Prozent. Die Schadstoffemissionen zeigten sich sehr uneinheitlich und lassen deshalb keine Aussagen über eine Tendenz zu.

Die leichten Verbesserungen werden mit einem deutlichen Preisaufschlag bezahlt. Immerhin gibt es – im Gegensatz zu den Premium-Benzin-Sorten, die an Tanksäulen von Shell und Aral das "Super Plus" verdrängt haben – die konventionellen Diesel-Sorten weiterhin, so dass der Verbraucher selbst wählen kann."

[Blockierte Grafik: http://www.adac.de/_mmm/jpg/VPower_34653.jpg]