

Adieu, Touareg

Beitrag von „NIUBEE“ vom 7. Februar 2013 um 15:59

Also ich habe ja auch nen alten TI Bj 2004 und Kinderkrankheiten hat/hatte der einige.

Ist irgendwie wie bei einem Oldtimer...irgendwann kennt man alle Macken...

Wenn man sich selber nicht helfen kann ist der TI vor Facelift sicherlich nicht so dolle.

Das Facelift soll aber deutlich besser sein...

Somit ja der TI hat so seine Themen ABER ich habe einen W212 und einen E61 vor dem Dicken gefahren und die hatten nagelneu schon ihre Themen...

Turbolader beim 520d! (der Klassiker beim X20d Motor) bei 5tkm und beim MB das 5G Getriebe nach ca. 6 Tkm (von den Injektoren beim 250er gar nicht zu sprechen, d.h. das Auto fuhr erstmal gar nicht).

Der ML ist gelinde gesagt erst seit kurzem, d.h. das aktuelle Modell wieder fahrbar. Die älteren ML sind nicht gerade das was man bei MB möchte.

Wenn MB dann den aktuellen ML oder gleich eine G Klasse.

Der X5 ist recht solide aber auch inzwischen etwas angestaubt.

Ich sehe derzeit kleine echte Alternative die wirliche Verbesserung bringt (außer man wechselt zu den Japanern und bekommt teilweise unverwüstliche Fahrzeuge die aber auch nicht die Ausstattung eines Touaregs haben).