

Verschleiß Feststellbremse

Beitrag von „coala“ vom 6. Februar 2013 um 17:16

[Zitat von cruiser59](#)

[...] Wenn die Autohold - Funktion genutzt wird, dann wird das Fahrzeug nach dem Stillstand gehalten und rollt auch am Berg nicht zurück. Wird dazu die Betriebsbremse oder die Feststellbremse genutzt?

Servus,

da musst du differenzieren zwischen Auto Hold (das Knöpfchen in der Mittelkonsole) und dem Berganfahrassistenten, welcher immer aktiv ist.

Bei Auto Hold wird zuerst der Bremsdruck der normalen Betriebsbremse "eingefroren". Beginnt das Fahrzeug dennoch zu rollen, wird einmalig automatisch Bremsdruck aufgebaut. Nach spätestens drei Minuten wird die Aufgabe der Bremsung an die elektrische Parkbremse übergeben um eine Überhitzung der Ventilsolenoiden im ESP-Steuergerät zu verhindern.

Bei Hill Hold (Berganfahrassistent) ist der Vorgang identisch, aber nur, wenn die Automatikgetriebeöltemperatur $< +10^{\circ}$ beträgt. Bei über $+10^{\circ}$ übernimmt diese Aufgabe hingegen das Automatikgetriebe intern über einen selbstsperrenden Freilauf.

Grüße

Robert