

G62-Sensor und Standheizung (nach Hochrüstung von der Zusatzheizung)

Beitrag von „NIUBEE“ vom 6. Februar 2013 um 11:28

Hab zwar einen alten V8 4.2. aber der G62 Sensor ist so ne Sache...
Es gibt bis zu 3 Varianten (soweit ich erfahren konnte).
Alle haben etwas andere Spezifikationen.

Somit:

1.) Wenn nun der Fehler nach dem Tausch noch Auftritt ist häufig der falsche Sensor verbaut worden.

Somit bist du dir sicher, dass du den richtigen G62er verbaut hast?

Die Farbe spielt soweit ich weiß schon eine Rolle.

Meiner war G62 war/ist grau.

In den FAQ steht ein Bericht zu meinem Tausch.

2.) Wichtig ist auch nach dem Tausch den kompletten Fehlerspeicher löschen, Zündung nochmal aus kurz warten, Zündung an und nochmal nachgucken ob der Fehler dann auch wirklich weg ist. Vergisst man den letzten Schritt ist der Fehler der sich nicht selber löscht weiterhin hinterlegt.

Wie gesagt alles beim 2004 V8...