

Kurvenlicht bei Touareg Bj. 2009

Beitrag von „coala“ vom 6. Februar 2013 um 11:01

Servus Ecki,

zu deiner Frage, ob die Einstellung der Scheinwerfer ursächlich für die Fehlermeldung ist, würde ich mit hoher Wahrscheinlichkeit nein sagen. Der praktische Ablauf ist so, dass die Scheinwerfer via Diagnosesystem in die Grundstellung gefahren und dann schlichtweg mit einem Schraubendreher über zwei Stellschrauben hinten am Gehäuse korrekt justiert werden. Das war's dann schon. Habe ich selber schon praktiziert und ich sehe da ehrlich gesagt keinen möglichen Zusammenhang. Es mangelt halt leider bei manchen nur eher an der korrekten Bedienung und Ablesung des Scheinwerfer-Einstellgerätes, als an der Prozedur selbst... 😊

Die Überprüfung und gegebenenfalls Einstellung der Scheinwerfer ist sowohl beim Intervall- als auch beim Inspektionsservice Bestandteil des Serviceplans (und auch sinnvoll). Die Werkstatt hat hier also korrekt und hat nichts ausgelassen. Dass 50 Euro dafür nicht eben ein Schnäppchen sind, das lassen wir mal außen vor.

Der zeitliche Zusammenhang lässt natürlich gefühlt eine Ursächlichkeit vermuten, aber wenn man hier im Forum schaut, dann sind die AFS-Probleme beim T I wahrlich nicht gerade eine Seltenheit und treten nun mal von einem Tag auf den anderen plötzlich auf - so wie viele andere Fehler auch.

Grüße
Robert