

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 6. Februar 2013 um 08:28

Hallo zusammen,

so, ich habe gerade meinen Dicken aus der Werkstatt geholt. Der Serviceberater behauptete nach wie vor, dass es nicht so einfach ist den Kraftstoffdruck zu messen ohne den Motor zu zerlegen, weil er oben keine Messanschlüsse habe.

So, die Rechnung habe ich noch nicht bekommen, aber trotzdem will ich mich schon darauf einstellen, dass sie dort zu viel verlangen. Der Serviceberater meinte gestern, dass es in Summe an die Stunden sein wird.

Nun die Frage an euch, wie viel darf denn eine Vertragswerkstatt für folgende Arbeiten maximal verwenden:

- Probefahrt gemacht
- Fehlerspeicher ausgelesen
- Einspritzparameter ausgelesen
- Evtl. Sichtkontrolle?

Danke im Vorau und Gruß
Dieter