

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „chrissi123“ vom 6. Februar 2013 um 01:55

Ich habe zwar den R5, aber bei mir waren es auch angeblich gleich 3 mal hintereinander die PDE's, 2 mal liegegeblieben, bzw. wollte ich nicht auf 4 Töpfen weiterfahren....

Wie es der Zufall so will dann endlich mal an einen gescheiten 😊 geraten, der noch was von der ganzen Sache versteht... Der hat dann auch den Fehler bei dem Kabelbaum lokalisiert, was die 2 verschiedenen Werkstätten davor nicht geschafft haben!

Übrigens war immer Wasser mit im Spiel, es hat also draussen geregnet und dann ist der ganze Schlamassel passiert... Also Kabelbaum checken kann nicht schaden 😊