

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 5. Februar 2013 um 23:28

Zitat von alevuz

...PDE Kabelbäume: Willst mir jetzt sagen dass er noch NIE einen getauscht hat ? Die werden reihenweise bei den 4 Zylindern getauscht, detto bei den r5 ern..... Die Kabelbäume liegen im ÖL -eine geniale Konstruktion....nur mal ein kleiner Tipp für den Herrn: der Kabelbaum bricht nicht irgendwo ab sondern die Signalübertragung wird minimal beeinflusst.....was bei einigen 1000 Signalen pro Minute schon zu bedenken wäre..... !!! Sehr eigenartig !!!...

Servus, ich habe kurz im Passat-forum nachgelesen und die Anzeichen sind sehr sehr ähnlich. Ich werde dann die Kabelbäume tauschen. Das dürfte ja vom Prinzip ähnlich wie bei den 4- und 5-Zylindern sein oder?

Gruß
Dieter