

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 5. Februar 2013 um 21:44

[Zitat von dieseldriver](#)

Motorsteuergerät kann natürlich auch eine Ursache sein vor allem, weil das Problem beide Male nach einer Motorwäsche auftrat. Feuchtigkeit + Kälte -> Kontaktproblem? 😞
Übrigens, zum PDE's-Kabelbaumprüfen meinte der :), dass die eigentlich fast ausgeschlossen werden können, weil sie ja elektrisch überwacht werden.
Morgen wird mir der 😊 Bescheid geben ob sie überhaupt die nächsten zwei Tage dazu kommen können den Kraftstoffdruck zu messen.

Guten Abend,

Ja der andere war der "Dieselschrauber" glaube ich zumindest.....

PDE Kabelbäume: Willst mir jetzt sagen dass er noch NIE einen getauscht hat ? Die werden reihenweise bei den 4 Zylindern getauscht, detto bei den r5 ern..... Die Kabelbäume liegen im ÖL -eine geniale Konstruktion....nur mal ein kleiner Tipp für den Herrn: der Kabelbaum bricht nicht irgendwo ab sondern die Signalübertragung wird minimal beeinflusst.....was bei einigen 1000 Signalen pro Minute schon zu bedenken wäre..... !!! Sehr eigenartig !!!

Sie von vorn hinein die auszuschließen nur weil etwas überwacht wird ?? wenn ja wie denn?

Schick mir mal deine Email Adresse wegen dem Kraftstoffdruck --> Also das dauert bei der Tandempumpe und Kraftstoffpumpe nicht all zu lange --> ganz sicher nicht den ganzen Tag!
Viel mehr wie ein Kraftstoffdruck Set aus Ebay für 100 Euro braucht man dazu nicht!

Sollldruck bei 1500 upm: min. 7,5 Bar !!! wofür jedoch für diesen Test die PDE in Ordnung sein sollten ! Aber wenn da viel weniger ansteht wärs ein Versuch wert.....

SG

Alevuz