

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 5. Februar 2013 um 12:24

[Zitat von dieseldriver](#)

Er meinte, dass die PDE defekt wären und zwar auf einer Bank, so dass mindestens 5 Stück zu tauschen sind?!

Hallo,

So ein Quatsch.....

Der Schlaumeier soll sich mal Gedanken machen warum seiner Ansicht nach 5 PDE **auf einmal kaputt** sind / werden.....und dann noch **ALLE einer Bank** - da kannst du auch Lotto spielen !
Dafür gibt es ebenso einen MWB der den Satus der PDE verrät wo zB.: ein Magentventil Fehler oä. angezeigt wird.....

Wenn sie wirklich kaputt wären dann würden sie aus Sicherheitsgründen NICHT mehr injizieren und in eine Art Sicherheitsposition gehen und den Diesel in eine Art "Rundlauf" schicken....damit rennt die Kiste fast SICHER nicht mehr....

Zudem läuft er ja die ersten Minuten halbwegs "normal"

Wie schon gesagt und besteh darauf bevor sie dir die Karre auseinanderschrauben:

Kraftstoffversorgung prüfen - Niederdruck wie Hochdruckseite

Dann die Kabelbäume prüfen - die sind bei ALLEN ein Problem, früher oder später.....und das sollten sie eigentlich schon wissen !!!

Die Widerstände kann man durchmessen (glaube ich - habe mit Elektrik und Ozis NICHTS am Hut, so etwas macht der Elektriker)

und wenn dann dies alles ihrer Ansicht nach negativ ist, können sie ja mal zu schrauben beginnen.....


Mann - das ist weider eine Aktion hier.....

Wie hoch ist der Ölstand aktuell???

Habe die schon mal an so einem Teil geschraubt - haben sie generell "etwas" Erfahrung damit.....???

SG

Alevuz

 (Wenn ich mich doch irren sollte dann SORRY für die Bezeichnung "Schlaumeier" und "Quatsch" für den Freundlichen)