

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 5. Februar 2013 um 11:49

[Zitat von alevuz](#)

Schlimmer sind dazu meiner Ansicht nach eher die BRUTALEN negativen Schaltzeitabweichungen !

-128 !!!! dürften die wenigsten hier schon mal gesehen haben.....

Dazu zumindest noch meiner Ansicht nach auf EINER Bank !!

Servus, gerade mit dem 😊 telefoniert. Er meinte, dass die PDE defekt wären und zwar auf einer Bank, so dass mindestens 5 Stück zu tauschen sind?! Jedenfalls sind sie noch am Kraftstoffdruckprüfen und dann wäre noch zu überprüfen ob die PDE sich nicht in den Kopf eingearbeitet haben und heute Nachmittag gäbe es dann den Urteil.

Mich verunsichert nach wie vor die Temperaturabhängigkeit und wie können gleichzeitig 5 PDE auf einer Bank kaputt sein? 🤔

Gruß
Dieter