

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Februar 2013 um 20:06

Hallo und GA!

Also meiner Ansicht nach sollte die Zündtemperatur für den Diesel primär schon über die Kompression erreicht werden.

Um jedoch den Startvorgang zu erleichtern wird der Brennraum vorgewärmt.....

Nach einigen Zündungen hat der schon die fast normale Temperatur.....nachgeglüht wird dann eher um einen besseren Kaltrundlauf und eine schnellere Reduzierung der Emissionen zu erreichen.

Dieses Nachglühen wird aber nicht solange durchgeführt bis zB.:die Wassertemperatur auf 90 Grad ist.....

Wenn es die Tandem(Kraftstoff)pumpe(n) ist(sind): Diese wird dir die Fachwerkstatt leider nicht ohne Motorausbau tauschen wollen / können.....

Möglich sein sollte es aber auch ohne Ausbau, zumindest hat dies hier einer behauptet genauso wie ein Turbotausch ohne Ausbau möglich sein soll.....

Gut, meine Zylinderkopfhauben hatte ich schon ab und die Pumpen sind etwas dahinter..... mit einem Spiegel und viel Geschick könnte es möglich sein.....

SG

Alevuz