

Differenzdrucksensor DPF austausch

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2013 um 19:12

[Zitat von Mikiii](#)

Okay, dass könnte sein.

Die Temperatur vor dem DPF verwundert mich auch nicht sondern die 899°C (Messwertblock 102 Feld 1) wo kommen die her und wieso ändert sich der Wert nicht?

Der Wert bei der Regeneration muss über 700°C sein, welcher Maximalwert für den V6 TDI gespeichert ist, weiss ich jetzt leider nicht. Wobei du recht hast, dass der Wert auf das Grad genau gleich ist, ist schon etwas sonderbar. Ev. hat die Abgastemperatursonde auch einen Fehler und die ist der Auslöser für deinen Fehler. Im Fehlerspeicher müsste ja etwas gelistet sein, was sagt der?

MfG

Hannes