

# Differenzdrucksensor DPF austausch

**Beitrag von „Mikiii“ vom 4. Februar 2013 um 17:43**

Okay, dass könnte sein.

Die Temperatur vor dem DPF verwundert mich auch nicht sondern die 899°C (Messwertblock 102 Feld 1) wo kommen die her und wieso ändert sich der Wert nicht?

Fehlerspeicher lese ich nachher nochmal aus.

MfG Marc