

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 4. Februar 2013 um 16:16

[Zitat von alevuz](#)

...

Also der läuft echt mies !

...

Ja, und genauso gut hört er sich auch an beim starten und wenn er läuft 😞

[Zitat von alevuz](#)

...

Eigentlich rennt der nur mehr weil ca. 50 % der Zylinder halbwegs laufen.....

...

Glück im Unglück, dass er ein Paar Töpfe mehr hat 🤖

[Zitat von alevuz](#)

...

Schlimmer sind dazu meiner Ansicht nach eher die BRUTALEN negativen Schaltzeitabweichungen !

-128 !!!! dürften die wenigsten hier schon mal gesehen haben.....

Dazu zumindest noch meiner Ansicht nach auf EINER Bank !!

...

Genau das ist mir auch aufgefallen

[Zitat von alevuz](#)

...

Ich bleibe dabei: Der bekommt auf einer Bank (1- Zylinder 1-5) zuwenig Sprit --> eine (Tandem)pumpe (wieder) kaputt --> Ölvermehrung !!

...

Hört sich nicht gut an 😊 Mit welchem Aufwand muss ich in diesem Fall rechnen?

Gruß
Dieter