

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 4. Februar 2013 um 16:04

[Zitat von alevuz](#)

...wobei wie es aussieht "stehen" die Parameter sogar AN ----- in Wirklichkeit könnte da noch ein ganz anderer viel tieferer Wert stehen.....

Kraftstoffdrücke nach Treibstoff und Tandempumpen nach Rep. Anleitung prüfen lassen !

Ebenso die **beiden Kabelbäume** die die PDE versorgen auf Fehler im Stromkreis prüfen oder gegebenen falls tauschen lassen.....

Mit den Glühkerzen hat dies meiner Ansicht nach mal gar nichts zu tun den die glühen nach einem Kaltstart max. 120 ??? Sekunden nach und dann ist Schluss... (sofern nicht da der Wurm drinn ist --> zb. Stg defekt oä.....)

SG

Alevuz

Alevuz, danke für die Tipps!

Der Dicke wurde zu einem anderen 😊 nach FN gebracht und wird morgen angeschaut. Heute wollten die Jungs unbedingt noch eine Probefahrt machen und Fehlerspeicher auslesen. Ich habe denen zwar gesagt, dass dieser keine Einträge beinhaltet, aber sie wollten es mir offensichtlich nicht aufs Wort glauben.

Ich werde die Tipps weiter geben und berichten sobald es etwas neues gibt. Danke!!

Gruß

Dieter