

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Februar 2013 um 15:07

[Zitat von alevuz](#)

Schlimmer sind dazu meiner Ansicht nach eher die BRUTALEN negativen Schaltzeitabweichungen !

-128 !!!! dürften die wenigsten hier schon mal gesehen haben.....

...wobei wie es aussieht "stehen" die Parameter sogar AN ----- in Wirklichkeit könnte da noch ein ganz anderer viel tieferer Wert stehen.....

Kraftstoffdrücke nach Treibstoff und Tandempumpen nach Rep. Anleitung prüfen lassen !

Ebenso die **beiden Kabelbäume** die die PDE versorgen auf Fehler im Stromkreis prüfen oder gegebenen falls tauschen lassen.....

Mit den Glühkerzen hat dies meiner Ansicht nach mal gar nichts zu tun den die glühen nach einem Kaltstart max. 120 ??? Sekunden nach und dann ist Schluss... (sofern nicht da der Wurm drinn ist --> zb. Stg defekt oä.....)

SG

Alevuz