

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Februar 2013 um 12:36

Hallo Dieter,

Also der läuft echt mies !

Da ist ja alles von fast -2 bis + 2 mg/Hub bei der Leerlaufregelung dabei !

Eigentlich rennt der nur mehr weil ca. 50 % der Zylinder halbwegs laufen.....

Schlimmer sind dazu meiner Ansicht nach eher die BRUTALEN negativen Schaltzeitabweichungen !

-128 !!!! dürften die wenigsten hier schon mal gesehen haben.....

Dazu zumindest noch meiner Ansicht nach auf EINER Bank !!

Ich bleibe dabei: Der bekommt auf einer Bank (1- Zylinder 1-5) zu wenig Sprit --> eine (Tandem)pumpe (wieder) kaputt --> Ölvermehrung !!

Wenn ich mich echt erinnere beobachten die Jungs bei den Dieselschraubern (<http://community.dieselschrauber.de>) MWB 23/24 Werte ab -50 !!!!

Negative Werte deuten nach deren Ansicht nach auf Spritmangel hin.....

!!!!!!Da jedoch alles im negativen Bereich liegt würde ich vorab noch mal die Treibstoffpumpen überprüfen.....ist nicht die ganz große Arbeit.....

Ich hoffe für dich das evt. 1 kaputt ist und somit das gesamte System in Mitleidenschaft gezogen wird und deine Tandempumpen NICHT schon wieder kaputt sind!!!

Hoffe dir geholfen zu haben.....

SG

Alevuz