

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 4. Februar 2013 um 12:00

Hallo T-Freunde!

Das Problem ist wieder da. Und zwar erst jetzt nachdem es wieder kälter geworden ist. 🚗

Der Dicke übernachtet immer in der Garage und startete heute Morgen wieder einwandfrei so wie die letzten Tage auch. Nach ca. 10 km fing das leichte Ruckeln an. Und nach ca. 20 km lief er wieder ganz schön unrund. Fehlermeldungen gibt es wieder keine.

Als erstes rief ich den 😊 an und die Dame erklärte mir am Telefon, dass die Werkstatt so übervoll ist, dass ich erst in gegen Ende der Woche kommen darf. Das ist ein Wahnsinn!

Ich habe nun beim warmem Motor geloggt und etwas komisches festgestellt, s. die Logs unten.

Wegen der Temperaturabhängigkeit habe ich jetzt einfach mal die Glühkerzen unter Verdacht. Was meint ihr?

Gruß

Dieter

[04022013.zip](#)