

# Differenzdrucksensor DPF austausch

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2013 um 07:13**

Lt. Temperaturen und Anzeige führt der Wagen gerade die Regeneration des DPF durch, deshalb ist die Temperatur vor dem Filter auch entsprechend hoch.

Die Aschebelastung des DPF ist aber ziemlich niedrig, aus der Sicht ist ein Tausch des Filters nicht wirklich notwendig. Was sagt eigentlich der Fehlerspeicher?

MfG

Hannes