

Einbau einer Winde / V6 TDI

Beitrag von „Darragh“ vom 2. Februar 2013 um 21:41

@all:

Danke für die bestätigenden Worte.... 

Zitat von alevuz

[...] Was ich noch nicht so kapieren will: Warum fährst du denn rechts mit dem Stromkabel ein wenn die "Stromabnahme" an den Fremdstartpunkten erfolgen soll und du dazu noch links keinen Schnorchel hättest --> somit viel mehr Platz????

Sonst echt eine TOP Arbeit

@ alevuz:

Das liegt daran, das der Anschluß an der Winde auf dieser Seite ist und ich das doch recht auffällige Lehrrohr nicht quer hinter dem Kühlergrill verlaufen sollte.

Im Motorraum wird zudem noch der Relaiskasten, der sich normalerweise auf der Winde befindet verbaut.

Somit ist eine bessere Zugängigkeit bei einer Störung der Lastrelais gewährleistet.

Von dortaus geht es dann über einen Trennschalter zu den Fremdstartpunkten.

Das Motorsteuergerät ist, so glaube ich zumindest beim V6 im Wasserkasten auf der linken Seite verbaut.

Somit sollte da keinerlei Schwierigkeiten zu erwarten sein, da ich die Kabel im Motorraum über den Kühler verlegen will.

Ich konnte im Relaiskasten keine Sicherung finden.

Giebt es eigentlich eine Möglichkeit, die Winde separat über eine Sicherung abzusichern?

430A maximale Stromaufnahme sind schon eine ganze Menge.