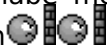


Einbau einer Winde / V6 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Februar 2013 um 21:20

Guten Abend...

Ich hoffe du bist wieder in der "Wohnstube" angekommen ?

Nette Arbeit gell.....also die Halteklammern des Kühlers sind echt der Witz.....habe meine NICHT mehr eingebaut ! - Im Rep. Leitfaden steht so einfach: Von innen her zu lösen  die sind mir ganz nach innen gefallen nachdem ich sie mit einem großen Schraubendreher ausgehebelt hatte.....


Wohin sollen den bitte die Kühler schon rutschen , runter sicher nicht - der Schlossträger wird "eingeschoben"

Ich hätte aber deine ganzen Kühler gereinigt!! (mit einem für Alu geeigneten Reinigungsmittel und mit dem Wasserschlauch) weil dadurch die Kühlleistung, speziell deiner LLK die schon recht "verschmutzt" aussehen verbessert werden kann

.....

Was ich noch nicht so kapieren will: Warum fährst du denn rechts mit dem Stromkabel ein wenn die "Stromabnahme" an den Fremdstartpunkten erfolgen soll und du dazu noch links keinen Schnorchel hättest --> somit viel mehr Platz????

Mein Haus und Hof "Funkentratzer" --> Elektriker meinte - er würde gerne mit den Kabeln die schon "heftig" Strom führen könnten gerne so WEIT wie möglich weg vom Motor Stg bleiben, welche zumindest bei meinem V10 in zweifacher Ausführung links vor der Spritzwand verbaut sind (wegen elektromagnetischen Störungen oder so was ähnliches.....)

Hast dir sicher da ZUVIEL freien Platz gesehen?? 

!!!Sonst echt eine TOP Arbeit !!!

Schönes Wochenende

Alevuz