

# Adieu, Touareg

Beitrag von „Ball“ vom 31. Januar 2013 um 17:59

## [Zitat von Touareg-Neuling](#)

Also, der "Kübel" ist Baujahr 5/2006 und hat jetzt 145000 km auf der Uhr.

Hmm. Also 6 Jahre alt.

## [Zitat von Touareg-Neuling](#)

1 x ist das nagelneue Federelement (Originalteil!!) schon defekt ab Werk geliefert worden.....

Aber kann das nicht immer mal passieren? Mir ist keine Marke oder Produkt bekannt das immer und ausschließlich 100%ig beim Kunden ankommt oder nicht mal trotz aller Qualitätssicherung (Was ja alle namhaften Firmen für sich verbuchen) so ein Fall auftritt.

## [Zitat von Touareg-Neuling](#)

...Jetzt dieses nervige "AFS ohne Funktion - Bordbuch". Nur weil angeblich irgendein Schwenksensor defekt sein soll, und man das Teil auch nicht einzeln bestellen kann, muss der ganze Scheinwerfer raus ??!

OK. Du Scheinst noch keinen BMW oder sonst eine Automarke gefahren zu sein. - Denn das ist doch heute Alltag und bei anderen Marken doch sicher gleich oder noch Schlimmer.

## [Zitat von Touareg-Neuling](#)

Mich nervt vor Allem das Verhalten von VW, keinerlei Kulanz, nur ist kaputt, also zahl mal schön. Premium-Klasse ???

Du glaubst doch nicht im Ernst das Du bei den zwei Nieren, dem Stern oder einer anderen Marke mit Fahrzeugen in gleicher oder höherer Klasse bei einem Fahrzeug von über 6 Jahren und fast 150.000 km Laufleistung eine Kulanz erwarten kannst. Wie lange bitte schön soll ein Hersteller für seine Produkte leisten??? Der Preis ist sicherlich auch durch die im Verhältnis

kleine Stückzahl sowie den technischen Details die in einem solchen Fahrzeug nun mal verbaut sind, gerechtfertigt. Aber ist doch kein Garant das ein Auto von 70.000 oder noch mehr Euro lebenslang ohne Probleme benutzbar ist.

#### Zitat von Touareg-Neuling

...Also, der "Kübel" ....

Da haben wir das Problem. - Die negativen Wellen :D:D

Ne Spaß bei Seite. Du fährst 20 Jahre VW. Hast jetzt sicher einmal ins Klo gegriffen. Aber das hätte Dir bei jeder anderen Marke ebenfalls passieren können.

Ich habe meinen jetzt seit April 2012, habe 45.000 KM runter und hatte noch keinen außerplanmäßigen Werkstattaufenthalt. OK. Meiner war neu. - Aber ich bin mir im Klaren das auch bei meinem, - bei der Komplexität die das Fahrzeug mal hat, und nach allen Berichten hier im Forum, einmal die Probleme anfangen werden. Aber ich bin auf ein zuverlässiges Fahrzeug angewiesen und habe mir deshalb einen neune geholt. Mit Garantie und allem, - damit ich nicht vor unkalkulierbaren Kosten stehe.

Wenn ich mir einen Gebrauchten mit soviel Technik hole muss ich zwangsläufig davon ausgehen das sich die Probleme und Reparaturen häufen. Ein bekannter von mir hat mal günstig einen 7er geschossen. - Bis die Probleme anfangen. - Dann war das Teil die Hölle. Er hätte das Geld auch gleich verbrennen können.

Ich wünsche Dir weiter alles Gute und Viel Erfolg mit Deinem nächsten.

Gruß

Dirk