

Adieu, Touareg

Beitrag von „Touareg-Neuling“ vom 31. Januar 2013 um 17:22

Danke für die Antworten!

Also, der "Kübel" ist Baujahr 5/2006 und hat jetzt 145000 km auf der Uhr.

Zwecks Defekt Luftfederung:

2 x ist der "Anschlußnippel" der Druckleitung abgegammelt, Reparatur nicht möglich -> Komplettaustausch

1 x ist das nagelneue Federelement (Orginalteil!!!) schon defekt ab Werk geliefert worden. Aber zum Thema Luftfederung gibt´s ja genug Meinungen hier im Forum.

Jetzt dieses nervige "AFS ohne Funktion - Bordbuch". Nur weil angeblich irgendein Schwenksensor defekt sein soll, und man das Teil auch nicht einzeln bestellen kann, muss der ganze Scheinwerfer raus !!?

Mich nervt vor Allem das Verhalten von VW, keinerlei Kulanz, nur ist kaputt, also zahl mal schön. Premium-Klasse ???

Vielleicht ist der überarbeitete T ab Baujahr 2009 auch zuverlässiger, meiner hat mich leider enttäuscht.

Ich bin heute nen ML 320 CDI probegefahren, ist auch nicht alles Gold, weis jetzt auch noch nicht, wie es weitergeht, mal schauen.

Gruß