

# R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „Snowman24“ vom 31. Januar 2013 um 01:12

Hallo nochmals,

also Ihr wollt es jetzt wissen 😊

NEIN! Bevor ich irgendetwas in Sachen Chiptuning am R5TDI machen habe lassen, habe ich als allererstes, die AGR verschlossen. Wie gesagt, mit einem dafür genau ausgeschnittenen V2A-Blech - zwischen AGR-Ventil und AGR-Rohr, welches vom Krümmer kommt.

Auch mit Hilfe von VCDS habe ich nichts in der Motorsteuerung verändert -> Die Motorkontrolle leuchtete nie und ein Eintrag im Fehlerspeicher war auch nie vorhanden.

Dazu kommt noch: Ich hatte in dem Touareg immer das Problem, dass die Uhrzeit des Kombiinstrumentes immer zu schnell lief. VW meinte dann, man müsste ein Downgrade machen und dann alle SW-Upates wieder einspielen.

Dies wurde dann auch beim 😊 über eine "Standleitung" zu VW gemacht.

Danach merkte ich es zwar nicht gleich, aber beim nächsten Tanken.

Dieses Downgrade hat auch die veränderte MSG-Software auf "0" zurückgesetzt.

Also wieder einen Termin beim "Tuner" gemacht und ein paar Wochen später hingefahren.

Auch in dieser Zeit kam nie eine Kontrolle, noch ein Fehlerspeichereintrag bzgl. Abgaswerte.

Glaubt mir doch mal etwas.

Baujahr war übrigens 2004.

Grüße

Marcus