

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 30. Januar 2013 um 06:01

[Zitat von Vorteck](#)

Die Temperaturen sind ja aktuell recht mild, wir haben +10 Grad, das sollte Vereisungen ausschliessen...

Entwässern der Filter würde aber bleiben..

Servus, na ganz ausschließen kann ich die Vereisung nicht, weil ich davor das gute Stück gewaschen habe und am Abend waren die Temperaturen um die 0 Grad war und mit entsprechend etwas Fahrtwind bei 120 kmh kann nach einer Stunde doch etwas Eis bilden. Elektrisches Problem wenn z.B. Stecker naß würde doch einen Fehlerspeichereintrag zu Folge haben oder?

Gruß
Dieter