

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 30. Januar 2013 um 05:53

[Zitat von alevuz](#)

...

Dieselfilter (na ja der ist neu)- entwässern kannst du ihn ja mal zur Sicherheit.....

...

Servus, damit werde ich wohl heute Abend beginnen und evtl. den Filter anschauen, weil das Verhalten am Anfang, wo ich die ersten Ruckler bemerk habe hat mich stark an den damals zugesetzten Kraftstofffilter erinnert 😊

Ich finde, dass es beim BLE sowieso ein Witz und kein Filter ist, weil im Vergleich zum AYH ist es ein halber bei gleicher Anzahl von Töpfen und die Kraftstoffqualität ist sicher nicht 2x besser geworden.

[Zitat von alevuz](#)

...

Und ganz doof: Lufi sind sicher nicht zu oder vereist (Bitte nicht lachen aber dies hatten wir jetzt wirklich einmal....)

...

Kann ich fast ausschließen, weil die beiden Filter auch neu sind, wobei theoretisch können sie doch vereisen. Übrigens die neuen von MANN C39002 die ich gerade drinnen habe sind mit so einer weißen Schaustoffplatte. Kann der Schaumstoff vereisen?

[Zitat von alevuz](#)

...

DPF komplett dicht ?

...

DPF kann m.M. nach auch ausgeschlossen werden, weil sie von den Drucksensoren überwacht werden und dann würde ja ein entsprechender Fehlerspeichereintrag da sein.

Gruß
Dieter