

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 29. Januar 2013 um 18:51

Hallo,

Bei deiner Vorgeschichte würde ich auf ein Kraftstoffproblem tippen (ist aber jetzt eine reine Vermutung)

Somit kannst du sich jetzt entscheiden vorn welcher Seite (Vorne oder Hinten) du beginnst zu suchen wobei schon interessant wäre herauszufinden ob jetzt nur eine Zylinderbank unruhig läuft oder der ganze Motor?

Somit von hinten nach vorne:

Vakuum im Tank ???

Kraftstoffpumpen (2)

Leckage in der Leitung (Luft ziehen)

Dieselfilter (na ja der ist neu)- entwässern kannst du ihn ja mal zur Sicherheit.....

Tandempumpen

Kraftstoffdrucksensoren ?? Bin mir jetzt nicht sicher ob er das hat.....

PDE

Motor Stge. (Master und Slave)

Irgendein blöder Sensor (Nockenwelle)

Bei einem defekten Kurbelwellensensor kannst du ihn nicht mehr starten.....

DPF komplett dicht ?

Und ganz doof: Lufi sind sicher nicht zu oder vereist (Bitte nicht lachen aber dies hatten wir jetzt wirklich einmal....)

Auch zur Sicherheit die Relaiskästen vor der Windschutzscheibe,einmal neben dem Bremflüssigkeitsbehälter überprüfen - nicht das dieser geflutet ist.....

detto die Relais für Kraftstoffpumpen.....

Die Sensoren (Temperaturen, LLM, Ladedruck, AGR !!! Raten usw.....) kannst du ganz gut im Stg 31 vergleichen....

Auch mal die Saugrohrklappen prüfen nicht das er gedrosselt wird.....weil ein solches Teil zu macht.....

Die 2 Zylinderbänke sind meines Wissens von einander getrennt deshalb meine Frage zu Beginn.....

Bei einigen der obigen Probleme müsste er aber im Notlauf sein.....

Und ganz würde ich das Getriebe auch nicht ausschließen bei der ganzen Aktion hier.....

Da ja alles irgendwie miteinander kommuniziert..... und das Problem damit losgegangen ist oder ?

Schönen Abend

Alevuz